

отверстия, расположенного на передней стенке корпуса стартера в положении, соответствующем 2 часам на циферблате часов. (Шестерня стартера может иметь отметки на 20 и 25 градусах. Обратитесь к спецификациям или к заводской табличке, чтобы уточнить, какая маркировка зажигания используется на вашем двигателе).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если коленчатый вал случайно повернули в направлении, противоположном нормальному вращению, повторите вышеуказанную операцию, так как накопившийся люфт сделает окончательную регулировку неправильной.

(2) В этом положении двигатель готов к установке магнето.

(а) Магнето Бендикс. Снимите заглушки смотровых отверстий обоих магнето и поверните приводные валы в направлении нормального вращения, пока первый скошенный и покрытый краской зуб распределительного механизма не окажется в центре смотрового отверстия.

(б) Магнето Слик. Снимите нижние пробки с вентиляционными отверстиями и "разрядите" магнето. Это осуществляется следующим способом.

(Магнето с импульсным механизмом). Отведите пружину вывода Т1 или В1 на расстояние от 1/16 дюйма до 1/8 дюйма от корпуса магнето и поверните импульсный механизм щелчок за щелчком, пока между пружиной и корпусом не появится сильная искра. Крепко держите магнето, чтобы импульсный механизм не сместился с положениями, при котором он срабатывает и при котором возникает искра. Поверните механизм примерно на 25 градусов в обратном направлении, пока в центре отверстия под пробку не появится отверстие под установочную шпильку распределения. Закрепите ротор, вставив установочную шпильку, и совместите установочную шпильку с центром отверстия под пробку с вентиляционным отверстием.

(Обычные магнето). Отведите пружину вывода В1 на расстояние 1/8 дюйма от корпуса. Энергично вращайте шес-